

# Minuta

## Estimación impacto en los costos logísticos por un aumento en el precio del diésel

### Contexto

El reciente anuncio sobre el Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) implicaría un aumento del precio del diésel. Mediante un análisis sencillo, con base a datos disponibles públicamente, se estima el impacto en costos logísticos que tendría este aumento.

### Análisis

#### Fuentes de información

Según un estudio de factores de costo realizado por la Subsecretaría de Transportes el año 2011 (“Análisis de costos y competitividad de modos de transporte terrestre de carga interurbana”, Steer Davis Gleave para Subtrans) se concluye que el 47% de los costos totales del transporte por camión es por el costo de combustible. El año 2020 se realizó una actualización de dicho análisis para el transporte por camión y ferrocarril (“Actualización de Modelo de Costos de Transporte de Carga para el Análisis de Costos Logísticos, del Observatorio Logístico”, Steer para Subtrans), estableciendo que el diésel representa un 35% aproximadamente de los costos del transporte por camión. Esta estimación utilizó el supuesto de que un camión recorre en un año 100.000 km.

Por otro lado, según resultados del modelo de costos logísticos de comercio exterior desarrollado por el MTT (“Metodología de estimación de costos logísticos de comercio exterior”, Logsis para Subtrans), aplicado a datos depurados de comercio exterior, es posible obtener que el transporte por camión representa entre un 10% y 25% del costo total de comercio exterior (dependiendo del producto, origen y destino, modo de transporte y si es importación o exportación). Este costo total incluye, además del transporte terrestre, transporte internacional, seguros y tramitación documental básica.

El Índice de Costos del Transporte (ICT), calculado desde el 2009 mensualmente por el Instituto Nacional de Estadísticas (INE), establece la estructura de costos o ‘pesos’ de la canasta de productos que consume el sector de transporte por camión. Para la canasta del último año base, 2023, compuesta por 60 productos, el diésel representa un 27% del total de costos.

Finalmente, el precio del diésel en Chile variaba entre 831 y 1.236 pesos el litro, días antes del cambio en el MEPCO (Bencina en Línea de la Comisión Nacional de Energía, consultado 24/03/2026).

### Estimación de impacto

A continuación se presenta un modelo simplificado que permite realizar análisis del impacto del precio del diesel en el costo logístico.

Llamaremos 'D' al porcentaje que representa el diésel en la estructura de costos del transporte por camión; A' al porcentaje de aumento en el precio del diésel; y 'C' al porcentaje que representa el transporte por camión sobre el costo logístico de comercio exterior (comex) antes mencionado.

El efecto porcentual del aumento del diésel en el costo del transporte por camión, es posible estimarlo mediante la fórmula  $A * D$ . Así, un aumento del precio del diésel de \$580/litro, considerando el rango de precio antes indicado, implica un porcentaje de aumento que variaría entre 47% y 70%.

Con esos valores, y asumiendo los valores de representación del diésel en los costos del transporte por camión de las fuentes indicadas (35% y 27%), el aumento en el precio total del transporte podría alcanzar un 25%.

	Escenario 1	Escenario 2
A (porcentaje de aumento del diesel)	47%	70%
D (porcentaje que representa el diesel en la estructura de costos del camión)	27%	35%
Cambio porcentual en el costo de transporte por camión (A*D)	13%	25%

Por su parte, el efecto en el costo logístico de cargas de comercio exterior se estima mediante la fórmula  $A * D * C$ .

En este caso, el efecto podría ser de un aumento de hasta un 6% en el costo logístico de cargas de comercio exterior. Lo anterior bajo el supuesto que sólo aumenta la componente asociada al transporte por camión (transporte internacional, seguros y tramitación documental sin variación).

	Escenario 1	Escenario 2
A (porcentaje de aumento del diesel)	47%	70%
D (porcentaje que representa el diesel en la estructura de costos del camión)	27%	35%
C (porcentaje que representa el transporte por camión en el costo logístico de comex)	10%	25%
Cambio porcentual en el costo logístico de comercio exterior (A*D*C)	1%	6%