

Minuta

Estimación del PIB de la logística y su factor multiplicador en la economía

Abril 2026

Antecedentes

Es evidente la importancia de la logística en la economía del país, pues esta actividad tiene como único objetivo facilitar el movimiento eficiente de bienes desde su punto de origen hasta su destino final. Por su naturaleza, está presente en todas las actividades económicas que implican transacción de bienes físicos.

Pese a la relevancia de este sector, no existía una medida que lo cuantificara. Es por esto que en 2024, Conecta Logística construyó una metodología para estimar el aporte en el PIB basada en las Cuentas Nacionales, que permitiera realizar comparaciones en el tiempo y con otras actividades y sectores económicos. Cabe destacar que los resultados de esta metodología fueron revisados por el Banco Central.

Componentes metodológicos

La base para la estimación del aporte en la economía de la logística es la Matriz Insumo-Producto (MIP), que “es una representación simplificada de la economía que muestra la estructura de la generación y uso de la oferta de bienes y servicios”. La MIP es una herramienta analítica fundamental que permite visualizar en forma estructurada cómo cada sector produce bienes y servicios, y como estos son demandados como insumos en la producción de otros sectores, los encadenamientos productivos entre las distintas actividades económicas, o consumidos directamente por la demanda final. Esta matriz la

actualiza el Banco Central anualmente, siendo la última actualización disponible la del año 2022.

La MIP refleja una estructura de relaciones fija que asegura que se cumplan los equilibrios contables necesarios para determinar el Producto Interno Bruto (PIB) y sirve de base para las estimaciones anuales y trimestrales de las cuentas nacionales. La estructura de referencia de esta herramienta es definida cada 5 años, siendo la última la de 2018. Cabe destacar que mediante esta aproximación metodológica, se considera sólo aquella actividad que se realiza para terceros y no la actividad logística in-house o por cuenta propia.

La MIP relaciona las 111 actividades económicas, mostrando las relaciones de uso y producción entre las actividades, exportaciones e importaciones que cada una realiza, la demanda final, la ganancia, los impuestos y el valor agregado.

Cabe mencionar que en las cuentas nacionales el sector de la logística no existe propiamente tal, por lo tanto el esfuerzo metodológico se centra en identificar y aislar las actividades y productos relacionados a la logística, para reconstruir la MIP incluyendo este sector.

Dentro de las 111 actividades que se utilizan en las Cuentas Nacionales, aquellas que directamente se pueden relacionar a logística son: Transporte de carga por carretera, Transporte por tuberías (gasoductos y oleoductos), Actividades de almacenamiento y depósito, Correo y servicios de mensajería. Por su parte, aquellas que no pueden identificarse directamente pues combinan a los pasajeros y la carga, son: Transporte ferroviario, Transporte marítimo, Transporte aéreo, Actividades de apoyo al transporte terrestre, Otras actividades de apoyo al transporte.

Para el caso de las actividades de "Transporte ferroviario", "Transporte marítimo" y "Transporte aéreo", se aplicaron supuestos específicos en cada una para separar las relaciones asociadas exclusivamente al transporte de carga. Específicamente, se calculó para cada una un "coeficiente de carga" basado en datos desagregados de los Cuadros de Oferta y Uso del mismo Banco Central y de ventas del SII, y aislar así el transporte de carga del transporte de pasajeros. Para el año 2022 los coeficientes de carga fueron:

Transporte aéreo	Transporte ferroviario	Transporte marítimo
0,2799736398	0,8964642286	0,9662961586

Para el caso de “Otras actividades de apoyo al transporte” y “Actividades de apoyo al transporte terrestre”, se decidió incluir completa como actividad logística, ya que no es posible, con información pública, realizar la separación entre carga y pasajeros.

Finalmente, entonces, es posible reconstruir la MIP agrupando actividades relacionadas a la logística y aislarla de aquellas relacionadas al transporte de pasajeros, manteniendo consistencia metodológica y cuadro de los totales. El resultado agrupado a nivel de 13 actividades permite identificar el aporte de la logística en la economía. Estos sectores son:

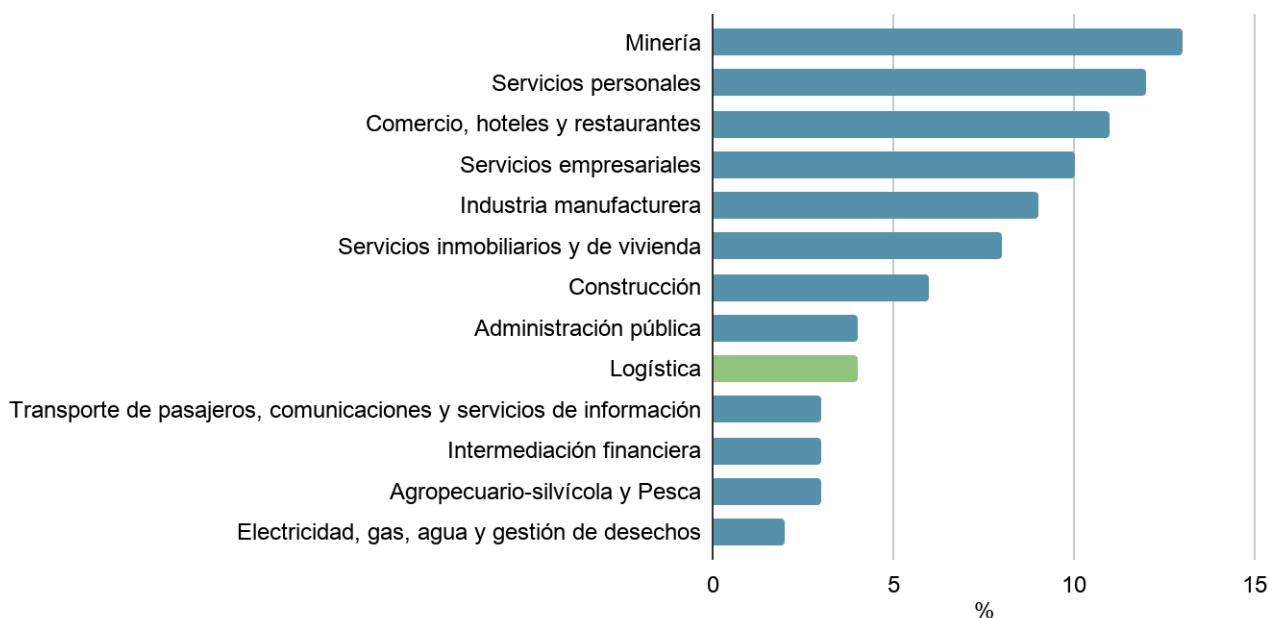
Sector
Agropecuaria-silvícola y Pesca
Minería
Industria manufacturera
Electricidad, gas, agua y gestión de desechos
Construcción
Comercio, hoteles y restaurantes
<i>Transporte de pasajeros, comunicaciones y servicios de información</i>
<i>Logística</i>
Intermediación financiera
Servicios inmobiliarios y de vivienda
Servicios empresariales
Servicios personales
Administración pública

Principales resultados

Valor agregado y PIB

El sector de la logística es el 9º en valor agregado (VA) de la economía nacional (valores en miles de millones de pesos del 2022). Este VA representa un 4% del PIB nacional, por sobre los sectores “Transporte de pasajeros, comunicaciones y servicios de información”, “Agropecuario-silvícola y Pesca” y “Electricidad, gas, agua y gestión de desechos”.

Participación en PIB (%)



Encadenamientos y multiplicador en la economía x2,5

Otro resultado relevante que es posible obtener desde la MIP, a partir de los coeficientes de la matriz inversa de Ghosh, es identificar cuánto propaga cada sector al resto de la economía un impulso en su producto. El sector logístico es el que resulta con el factor de propagación más alto: por cada 1 unidad adicional de producto generada en el sector

logístico, se producen 2,5 unidades de output en total a lo largo de toda la cadena productiva.

Esto refuerza y dimensiona que se trata de un sector con fuertes encadenamientos hacia adelante: casi todos los demás sectores lo usan como insumo. Esto hace que un shock positivo en su oferta se "derrame" ampliamente sobre el resto de la economía.

Sector	Factor multiplicador
Logística	2,5
Servicios empresariales	2,4
Agropecuaria-silvícola y Pesca	2,3
Electricidad, gas, agua y gestión de desechos	2,2
Intermediación financiera	2,1
Industria manufacturera	1,7
Transporte de pasajeros, comunicaciones y servicios de información	1,7
Comercio, hoteles y restaurantes	1,5
Servicios inmobiliarios y de vivienda	1,4
Construcción	1,3
Minería	1,2
Servicios personales	1,1
Administración pública	1,1