

## Resumen del panel de discusión sobre "Desafíos y Estrategias de la Electromovilidad en la Logística"

22 de abril de 2025

### VISIÓN GENERAL

Este webinar abordó los desafíos y estrategias de la electromovilidad en la logística. Se dividió en dos partes: 1) La visión del Tecnológico de Monterrey sobre la electromovilidad en México, y 2) Un panel de discusión con empresas chilenas que han implementado soluciones de electromovilidad en sus operaciones logísticas.

Margarita Amaya, del Coordinadora Ejecutiva de Conecta Logística, moderó este webinar sobre los desafíos y estrategias de la electromovilidad en la logística. Se presentaron expositores de México y Chile que compartieron sus experiencias en la implementación de vehículos eléctricos en operaciones logísticas.

Jorge Loyola, del Tecnológico de Monterrey, expuso sobre los avances de México en electromovilidad y movilidad autónoma, destacando proyectos de investigación, desarrollo de infraestructura y colaboraciones con la industria y el gobierno.

El panel de empresas chilenas (CCU, Pentacrom, Melón, ZEV Chile) compartió los desafíos que han enfrentado al incorporar vehículos eléctricos en sus flotas, como la infraestructura de carga, la autonomía, los costos iniciales y la necesidad de involucrar a clientes y proveedores en el proceso. También resaltaron la importancia de medir y comunicar el impacto en la reducción de emisiones.

Se destacó la colaboración público-privada para desarrollar la infraestructura de carga y ecosistema necesario para la masificación de la electromovilidad en el transporte de carga.

Participantes:

- **JORGE LOYOLA** (Académico del Tecnológico de Monterrey).
- **SEBASTIÁN OGAS** (Subgerente de Desarrollo de Distribución Logística de CCU).
- **ALBERTO DÍAZ** (Supervisor de Gerencia de Operaciones de Pentacrom).
- **FELIPE SAN MARTÍN** (Gerente de Supply Chain en Melón).
- **RUBENS POBLETE** (Director y cofundador de ZEV Chile).
- **ANTONIO DOURTHÉ** (Coordinador General del Programa de Desarrollo Logístico del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile).



## **RESUMEN POR TEMA CLAVE**

### **a) Electromovilidad y movilidad autónoma en México:**

- El Tecnológico de Monterrey lidera proyectos de investigación y desarrollo en estas áreas, con un enfoque en reducir emisiones, mejorar eficiencia y seguridad.
- Cuentan con infraestructura de pruebas como el Laboratorio Nacional de Electromovilidad y un circuito de movilidad autónoma.
- Colaboran con empresas, gobierno y otras universidades para impulsar la adopción de estas tecnologías en México.
- Principales retos: regulaciones, infraestructura de carga, capacidad de la red eléctrica, costos iniciales.

### **b) Experiencias de implementación de electromovilidad en Chile:**

- CCU ha incorporado progresivamente camiones eléctricos de mayor capacidad en su flota, enfrentando desafíos como autonomía, planificación de rutas y capacitación de conductores.
- Pentacrom inició con un vehículo eléctrico piloto y ahora cuenta con 5 unidades, logrando ahorros significativos en combustible.
- Melón implementó el primer camión mixer eléctrico en Punta Arenas, debiendo adaptar procesos con clientes por la menor capacidad.
- ZEV Chile es proveedor de soluciones integrales de electromovilidad, ofreciendo camiones eléctricos de diversas capacidades y servicios complementarios.

### **c) Factores clave para la adopción de electromovilidad:**

- Decisión y compromiso de la alta dirección para realizar la inversión inicial.
- Colaboración entre sector público, privado y academia para desarrollar infraestructura, regulaciones y ecosistema.
- Medición y comunicación del impacto en reducción de emisiones y huella de carbono.
- Acompañamiento integral de proveedores, incluyendo capacitación, infraestructura de carga y gestión de baterías.

### **d) Tendencias tecnológicas:**

- Mejoras en baterías (mayor densidad, autonomía, seguridad).
- Sistemas de intercambio de baterías (battery swap) para reducir tiempos de carga.
- Integración de energías renovables para carga de vehículos.

### **e) Conclusiones:**

- La electromovilidad es una tendencia que requiere un abordaje integral, involucrando a todos los actores del ecosistema.
- Los principales desafíos son la infraestructura de carga, la capacidad de la red eléctrica, los costos iniciales y la adaptación de procesos operativos.
- Las empresas líderes están logrando resultados positivos al implementar soluciones de electromovilidad, con beneficios ambientales y operacionales.



## **RESUMEN DE LAS INTERVENCIONES**

### ***Jorge de Jesús Loyola Santos (Tecnológico de Monterrey):***

- Compartió la experiencia de México en electromovilidad y movilidad autónoma.
- Destacó los retos en infraestructura de carga, regulaciones y adopción de la tecnología.
- Mencionó proyectos y avances del Tecnológico de Monterrey en estos temas.

### ***Antonio Dourthé (Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile):***

- Resaltó el compromiso de Chile con la carbono neutralidad y el rol de la electromovilidad.
- Identificó desafíos clave como el impacto en la red eléctrica, manejo de baterías y costos.
- Enfatizó la necesidad de trabajo colaborativo entre sector público, privado y academia.

### ***Sebastián Ogas (CCU):***

- Compartió la experiencia de CCU en la adopción progresiva de camiones eléctricos.
- Destacó retos en infraestructura de carga y planificación de rutas.
- Enfatizó la importancia del acompañamiento de proveedores.

### ***Alberto Díaz (Pentacrom):***

- Resaltó la decisión inicial y financiera como factor clave para adoptar electromovilidad.
- Comentó cómo han medido y reducido la huella de carbono en sus operaciones.

### ***Felipe San Martín (Melón):***

- Expuso desafíos técnicos como la capacidad de carga y coordinación con clientes.
- Enfatizó la necesidad de pensar más allá del análisis costo-beneficio tradicional.
- Destacó la importancia de ampliar la red de carga a todo el país.

### ***Rubens Poblete (ZEV Chile):***

- Presentó la diversidad de vehículos eléctricos disponibles para carga, incluyendo camiones.
- Mencionó soluciones innovadoras como el battery swap para optimizar tiempos de carga.
- Anticipó que la evolución de baterías seguirá mejorando autonomía y densidad.

[¡Puede ver la grabación completa en el siguiente aquí!](#)